

# FICHA TÉCNICA

## MOTORLUB DIESEL TRUCK 15W40 CI4

É um lubrificante mineral de primeiro refino multiviscoso de alta performance, recomendados para uso em motores de alta rotação como veículos utilitários, caminhões e ônibus.

Apresenta em sua composição aditivação de alto rendimento que controla a formação de depósito de borras e lacas no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.



### APLICAÇÃO

SAE 15W40 - API CI4, MB 228.3, MTU Type2, MAN M3275-1, (Leve), ACEA A3/B3-21, MB 229.1

### CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Métodos	Mínimo	Máximo	TÍPICO
Aparência	VISUAL	Anotar		Líquido límpido
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	NBR 10441	Anotar		104,0
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	NBR 10441	12,5	16,3	13,98
Índice de viscosidade	NBR 14358	Anotar		136
Ponto de Fulgor; °C	NBR 11341	215	-	220
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	NBR 14359	-	1b	1a

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

### EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros, Container de 1000 Litros.

### RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte nosso departamento técnico da CBDL.

