

FICHA TÉCNICA

MOTORLUB SEMI SYNTHETIC 4T 10W30

Óleos selecionados de primeiro refino, multiviscoso de alta desempenho, desenvolvido para todos os tipos de motocicletas e motores 4 tempos movidos a gasolina, etanol e flex.

Apresenta em sua composição aditivação que proporciona para o motor proteção contra o desgaste prematuro das partes móveis do motor, prevenindo formação de depósito, oferecendo excelentes condições de lubrificação mesmo em grandes variações de temperatura.



APLICAÇÃO

SAE 10W30 API SM / JASO MA2.

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Métodos	Mínimo	Máximo	TÍPICO
Aparência	VISUAL	Anotar		Líquido limpo
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	NBR 10441	Anotar		72
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	NBR 10441	9,3	12,5	11,36
Índice de viscosidade	NBR 14358	Anotar		148
Ponto de Fulgor; °C	NBR 11341	210	-	220
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	NBR 14359	-	1b	1a

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros,
Container de 1000 Litros.

RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte
nosso departamento técnico da CBDL.

