

FICHA TÉCNICA

MOTORLUB MOTO 4T 20W50

Óleo mineral de primeiro refino, multiviscoso de alta performance, desenvolvido para todos os tipos de motocicletas e motores 4 tempos movidos a gasolina, etanol, flex .

Apresenta em sua composição aditivação que proporciona para o motor proteção contra o desgaste prematuro das partes móveis do motor, prevenindo formação de depósito, oferecendo excelentes condições de lubrificação mesmo em grandes variações de temperatura.



APLICAÇÃO

SAE 20W50 API SL
JASO MA2 (T903:2016).

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Métodos	Mínimo	Máximo	TÍPICO
Aparência	VISUAL	Anotar		Líquido limpo
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	NBR 10441	Anotar		158,0
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	NBR 10441	16,3	21,9	18,1
Índice de viscosidade	NBR 14358	Anotar		128
Ponto de Fulgor; °C	NBR 11341	210	-	220
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	NBR 14359	-	1b	1a

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros,
Container de 1000 Litros.

RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte
nosso departamento técnico da CBDL.

