

FICHA TÉCNICA

MOTORLUB DIESEL 50

É um lubrificante mineral de primeiro refino multiviscoso de alta performance, recomendados para uso em motores estacionário.

apresenta em sua composição aditivação de alto rendimento que controla a formação de depósito de borras e lacas no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.



APLICAÇÃO

SAE 50

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Métodos	Mínimo	Máximo	TÍPICO
Aparência	VISUAL	Anotar		Líquido límpido
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	NBR 10441	Anotar		158
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	NBR 10441	16,3	21,9	18,1
Índice de viscosidade	NBR 14358	Anotar		127
Ponto de Fulgor; °C	NBR 11341	210	-	220
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	NBR 14359	-	1b	1a

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros,
Container de 1000 Litros.

RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte
nosso departamento técnico da CBDL.

