

# FICHA TÉCNICA

## MOTORLUB DIESEL 40

É um lubrificante mineral de primeiro refino multiviscoso de alta performance, recomendados para uso em motores estacionário.

Apresenta em sua composição aditivação de alto rendimento que controla a formação de depósito de borras e lacas no motor e filtros, reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.



## APLICAÇÃO

SAE 40

## CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgastante, antioxidante, anticorrosivo, melhorador de índice de Viscosidade, antiespumante, abaixador de Ponto de Fluidez.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensaio	Métodos	Mínimo	Máximo	TÍPICO
Aparência	VISUAL	Anotar		Líquido límpido
Viscosidade cSt a 40°C; cSt	NBR 10441	Anotar		99,8
Viscosidade cSt a 100°C; cSt	NBR 10441	12,5	16,3	13,3
Índice de viscosidade	NBR 14358	Anotar		132
Ponto de Fulgor; °C	NBR 11341	210	-	220
Corrosão ao Cu 3h a 100°C	NBR 14359	-	1b	1a

As Análises Típicas são valores de produção, não constituindo especificação.

## EMBALAGEM

1 Litro, 20 Litros, 200 Litros,  
Container de 1000 Litros.

## RECOMENDAÇÕES

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo para verificar as especificações e o grau de viscosidade recomendada

Para maiores esclarecimentos e informações consulte  
nosso departamento técnico da CBDL.

